



今回の「伝える.知る.やってみる」の伝えるフアンディングは
おっ! これ、やってみようかな!!の
各停グリーン車ネットワーク すずむさんですっ、

私にとっての理想の仕事スタイルは、電車や飛行機などで移動しながらすることです。書類を広げての作業は無理なので、文章を書いたり、セミナー音声を聴いたり、アイデアを付箋で貼り出したりと、一人で考えに浸ることに向いている気がします。動いてなくても良さそうなんですが景色が視線の隅を流れてゆくのが気持ちいいのです。中でも気に入っているのが「普通や快速のグリーン車」です。首都圏や大阪発着の列車にしかなく、長距離の通勤列車に2階建ての車両が連結されたものです。



車内はこんな感じ!
写っているのは私です。

▶ 理想の仕事環境: ユーチューブ → <https://youtu.be/jxF9MRipORQ>



なんと言っても良いのは、飛行機と同じくらいテーブルが広いんです。実際2階席は屋根がドーム状で本当に飛行機みたいです。特急のテーブルは、肘掛けから飛び出してくるタイプが多いですが、あれは狭く、安定せず使い物になりません。また、各停、快速のグリーン車は、通勤時間帯以外にはガラガラなのも集中するのに向いています。

以前、東京から三島まで行く用があり、こぞとばかり東海道の普通列車で行きました。新幹線も仕事しやすいのですが、三島まで1時間かからないので、集中して来た頃に着いてしまいます。一方、普通列車で行けば1時間半程度です。この時はレポートを一つ片付けられました。

新幹線の良さは、あの疾走感です。京都でセミナーがあった時、帰りの新幹線が混んでいたんで、デッキに立って帰ってきたことがあります。丁度、ドアの所にスポットライトがあって、その下でセミナー資料を復習していたら、快適なぐらい集中できました。

仕事や勉強をする場合、スピードが速い方が集中できます。新幹線普通車もテーブルが広くて良いです。中でも各車両の先頭の席は、壁から縦長の広いテーブルがのびていて便利です。

裏面へつづく →